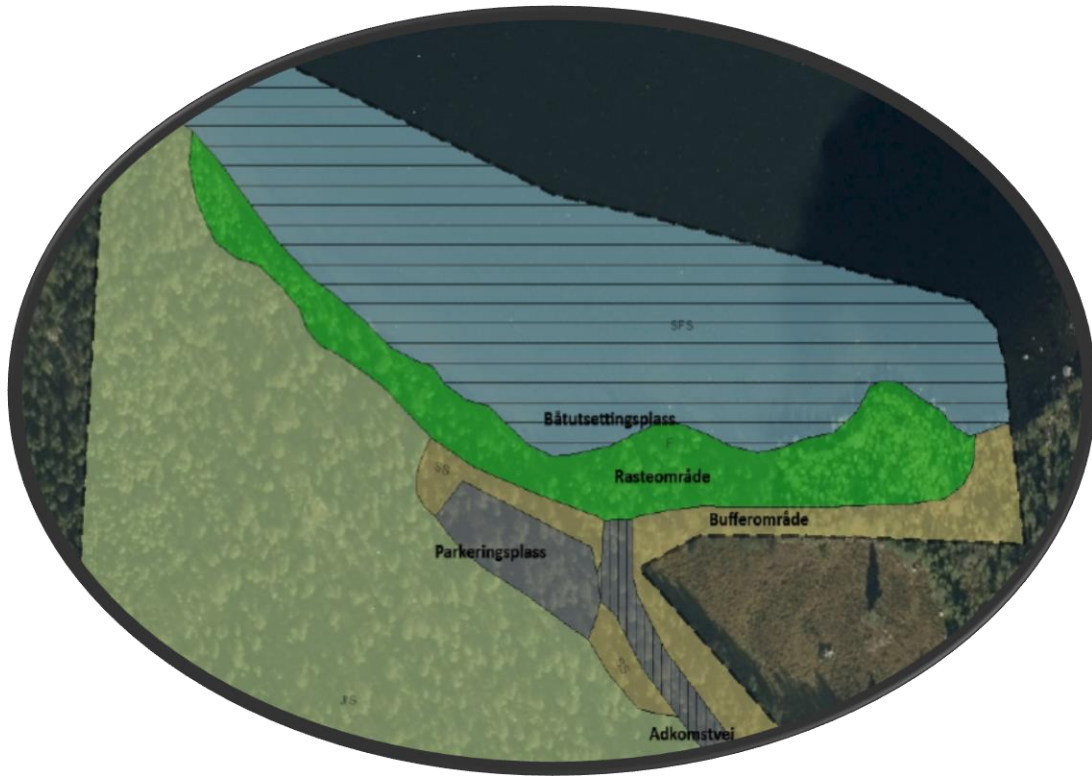


Prosjekt «Vei til Andersbåta»

-Bedre adkomst til Atnsjøen for allmenheten



SOLLIA FJELLSTYRE



September 2019



Sammendrag

Sollia fjellstyre ønsker nå å realisere det tidligere planlagte prosjektet med vei til Atnsjøen i Sollia ved Andersbåta. Prosjektet bygger på reguleringsplan fra 2002 og veiplan fra 2012, og vil bli en 1140m lang skogsbilvei med parkering, rasteplass og båtutsetting i enden. Prosjektet er avhengig av tilskudd fra Stor-Elvdal kommune (j.fr kommunens økonomiplan for 2018-2021). Tiltaket vil øke tilgjengeligheten til Atnsjøen betraktelig og vil derfor være viktig for kommunenes innbyggere så vel som for tilreisende.

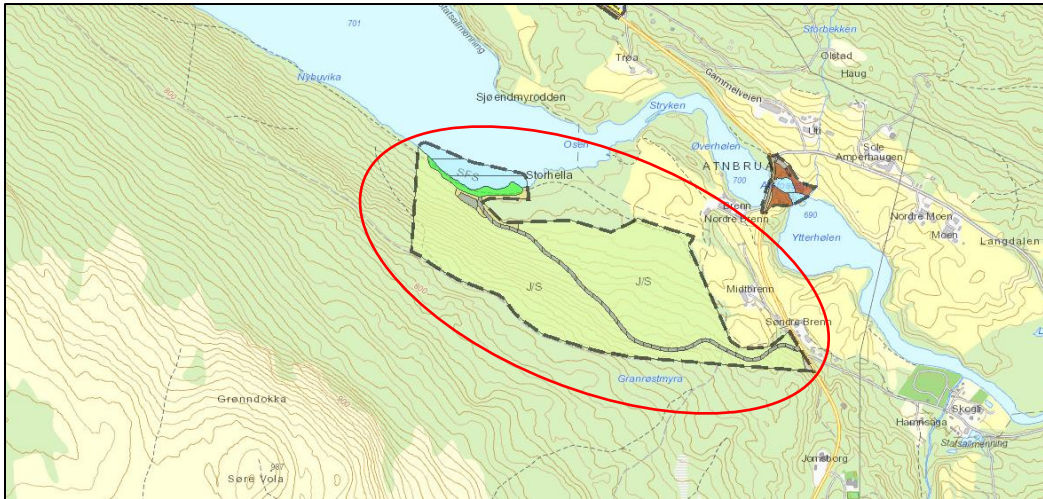
Bakgrunn

Atnsjøen ligger helt nord i Stor-Elvdal på grensen mot Follidal og Sør-Fron. Deler av den 4,8 km² store sjøen er en del av Setning og Atnedalen statsallmenning og er her den største sjøen. Atnsjøen har til alle tider hatt et rikt fiske av både ørret og røye. Fjell-lovens §28 gir alle norske statsborgere rett til fiske på statsallmenning og Atnsjøen er dermed viktig for både innenbygdsboende og allmenheten ellers. Den eneste adkomsten til sjøen er i dag via private rettighetshavere på nordsiden. Sollia fjellstyre, som etter fjell-loven, skal forvalte bruksretter som fiske på statsallmenningen kan i dag ikke tilby sine brukere adkomst til Atnsjøen (se kart under).



Figur 1: Områdekart

Av denne grunn har fjellstyret i mange år jobbet for å bedre adkomsten til Atnsjøen. I 2002 ble området for veitraseen regulert av arkitekt Feste AS, og veiplan ble utarbeidet av Uthushagen plan AS i 2012. I 2019 vedtok fjellstyre å realisere prosjektet etter at Stor-Elvdal kommune bevilget penger til prosjektet gjennom sin økonomiplan for perioden 2018-2021.



Figur 2: Plankart over det regulerede området

Veiplanen

Veien er planlagt med utgangspunkt i den allerede eksisterende «Holtliveien». Den planlagte veien tar av Fv.27 på samme sted som Holtliveien, vis-a-vis avkjøringen til Skogli camping ved Atnbrua. Holtliveiens trasé følges i ca.350m før den nye veien tar av og skrår ned mot Atnsjøen til stedet «Andersbåta». Total veilengde er 1140m. På grunn av gjeldende stigningsforhold må veien bygges i veiklasse 4 (j.fr Normaler for landbruksvei).

Plan for området ved sjøen

Området i enden av veien ved sjøen skal bestå av en parkeringsplass for 6-8 biler samt en utedo. I et område ned mot sjøen skal det være et friområde med spredt vegetasjon og mulighet for rasting ved utsatte rastebord. Fra enden av veien/parkeringsplassen skal det lages en enkel rampe ut til sjøen slik at båter kan settes ut ved å rygge båthenger ned til sjøen. Det vil også bli mulighet for å tilby båt plass ved Andersbåta.

Budsjett og finansiering

Veibyggingen vil være den største kostnaden i prosjektet. Sollia Fjellstyre har fått tilbud fra Tronfjell Maskin AS på å bygge veien ferdig for kr. 750 000 + mva. Dette skal dekke alt med unntak av å rydde traseen for skog. Fjellstyrets ansatte står for planlegging og er byggherre under byggingen, samt også å holde traseen ferdig ryddet for skog før entreprenøren starter. Videre må det på plass veibom ved Fv. 27 for å kunne stenge veien for trafikk fysisk under perioder av året (f.eks vårløsning). Ved båtutsettingsplassen ved sjøen skal det opp rastebord og en utedo. Dette gir samlet en forventet kostnad på kr. 1 025 500,- (tabell 1).

Tabell 1: Forventede kostnader i forbindelse med bygging av vei til Atnsjøen med båtutsettingsplass.

Tiltak	Merknad	Antall/timer	Sats (kr)	Mva (kr)	Sum(kr)
Veibygging	Ihht tilbud fra Tronfjell Maskin AS	1	750 000	187 500	937 500
Fjellstyrets egeninnsats	Planlegging, byggherre og skogsavvirkning (timekostnad lønn)	100	400	10 000	50 000
Vegbom	Enkel bom for eventuell stenging av veien i teleløsning	1	16 000	4 000	20 000
Rastebord	Ved sjøen (J.fr reguleringsplanen)	4	1 600	1 600	8 000
Utedo	Nødvending ved økende besøk	1	8 000	2 000	10 000
Sum kostnad			776 000	205 100	1 025 500



Stor-Elvdal kommune vedtok den 20.12.2017 i sin økonomiplan for 2018-2021 følgende: «1,0 mill.kr. settes av på et fond med formål om at Sollia Fjellstyre kan gis tilskudd for etablering av offentlig adkomst til Atnsjøen – i hht vedtatt reguleringsplan. Gjennomføring i løpet av økonomiplanperioden.»

Sollia Fjellstyre håper at dette tilskuddet vil kunne benyttes til prosjektet og at det i all hovedsak vil dekke de faktiske kostnadene med prosjektet. Fjellstyret har ikke likviditet til å forskuttere for løpende kostnader undervegs i prosjektet og er derfor avhengig av en løsning med en «byggelånskonto» fra kommunen for å kunne realisere dette prosjektet.

Fremdriftsplan

September 2019: Nødvendige tillatelser innhentes før bygging kan starte. Innhenting av pristilbud på veibygging.

Oktober-november 2019: Skogrydding langs veitraseen og grovplanering.

Mai-juni 2020: Ferdigstilling av veianlegget med parkeringsplass, båtutsettingsrampe og rasteområde.

Fremtidige planer for området

I området ved Andersbåta er det på sikt ønskelig å utvikle ytterligere. Det kan bli behov for et naust for å oppbevare oppsynsbåten og annet nødvendig oppsyns- og skjøtselsutstyr. Det er også ønskelig å utvide rastemulighetene ved å etablere en gapahuk med bål plass lik den fjellstyret har bygget i sørenden av Setningsjøen. Det vil søkes fylkeskommunale vassdragsmidler og tilskudd fra grunneierfondet til dette, noe som først vil bli aktuelt om 1-2 år.

Sollia, september 2019

Hans-Petter Ruud
Daglig leder
Sollia Fjellstyre